

## 12 APPLICAZIONI SPECIALI

### Gas caldi

Per trasporto di fluidi oltre 60°C viene applicata sul mozzo della girante la ventolina spargicalore la cui presenza non muta le dimensioni degli attacchi della sedia a terra rispetto quelle riportate nelle tabelle degli ingombri dei singoli ventilatori, né per i diretti né per i trasmissioni. Nei diretti andrà però aggiunta la quota indicata nella seguente tabella alla quota B dell'ingombro totale del motore (vedere dimensioni d'ingombro del singolo ventilatore).

## 12 APPLICATIONS PARTICULIÈRES

### Gaz chauds

Pour le transport de fluides au-dessus de 60°C, on installe la petite hélice dissipateur de chaleur au moyeu de la turbine. Cette hélice ne modifie pas les cotes de fixation au sol qui figurent dans les tableaux des encombrements des différents ventilateurs, ni pour les ventilateurs directs ni pour les ventilateurs à transmission. Pour les ventilateurs directs, il faut cependant ajouter la cote figurant dans le tableau ci-dessous à la cote B de l'encombrement du moteur (voir dimensions d'encombrement du ventilateur singulier).

## 12 SPEZIALANWENDUNGEN

### Heissgase

Zum Transport von heißen Medien über 60°C wird an der Nabe des Laufrads der kleine Hitzeverteilerflügel angebracht, dessen Vorhandensein die Anbaumaße des Sockels am Boden gegenüber den einzelnen Ventilatoren nicht verändert, egal ob es sich um die direkt angetriebene oder die Version mit Riemenantrieb handelt. Es muss lediglich für die direkt angetriebenen Modelle das in der Tabelle unter B genannte Maß zu den Gesamtmaßen des Motors hinzugerechnet werden (siehe Gesamtmaßen des einzelnen Ventilators).

## 12 SPECIAL APPLICATIONS

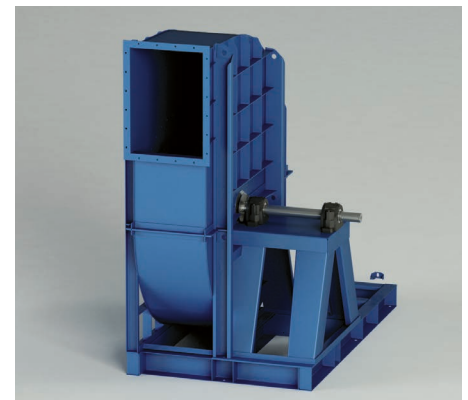
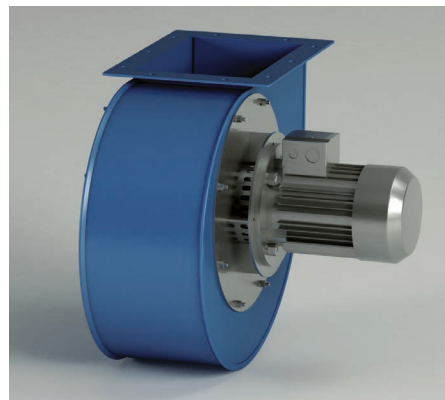
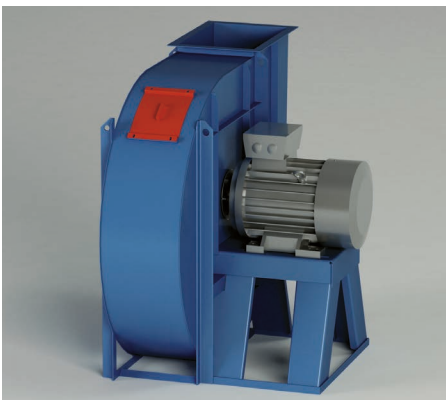
### Hot gases

To convey fluids at temperatures above 60°C the impeller hub is equipped with the heat spreading impeller, the presence of which does not affect the size of the ground seat attachments compared to those shown in the dimensional tables of the individual fans, either for directly coupled fans or for transmission fans. However, in the case of directly coupled fans the dimension shown in the following table should be added to dimension B describing motor overall size (refer to the overall dimensions of the individual fan).

## 12 APLICACIONES ESPECIALES

### Gases calientes

Para el transporte de fluidos a más de 60°C, se aplica al cubo del rotor el ventilador difusor de calor cuya presencia no cambia las medidas de las conexiones del asiento de tierra con respecto a las indicadas en las tablas de tamaños de cada ventilador, ni en ventiladores directos ni en los de transmisión. En los directos, se añadirá la cota indicada en la siguiente tabla a la cota B del tamaño total del motor (véase el tamaño de cada ventilador).



GRANDEZZA • Grandeur • Size • Größe • Tamaño	TENUTA • Étanchéité • Seal • Dichtung • Junta	GAS CALDI • Gaz chauds • Hot gases • Heissgase • Gases calientes	TENUTA + GAS CALDI • Étanchéité+Gaz chauds • Seal+Hot gases • Dichtung+Heissgase • Junta+Gases calientes
63	Non fattibile **	Non fattibile **	Non fattibile **
71	30mm	30mm	Non fattibile **
80	20mm	40mm	40mm
90	20mm	40mm	40mm
100	20mm	40mm	40mm
112	20mm	40mm	40mm
132	20mm	40mm	40mm
160	20mm	40mm	60mm
180	60mm	60mm	60mm
200	60mm	60mm	60mm
225	60mm	60mm	80mm
250	60mm	60mm	80mm
280	60mm	60mm	80mm
315 *	-	-	-

\*) Per la grandezza 315 cambiano anche le dimensioni della sedia oltre all'ingombro motore, si consiglia pertanto di richiedere le misure reali di ingombro.

■ \*) Pour la grandeur 315, les dimensions du siège changent elles aussi; en plus de l'encombrement du moteur, on conseille donc de demander les mesures réelles d'encombrement.  
\*\*) non faisable.

■ \*) For size 315, in addition to the size of the motor, also the dimensions of the seat are different; it is therefore advisable to request the effective overall dimensions.  
\*\*) not feasible.

■ \*) Bei Größe 315 verändern sich außer den Motormaßen auch die Maße des Sockels. Wir empfehlen daher, die echten Abmessungen zu erfragen.  
\*\*) nicht anwendbar.

■ \*) En el tamaño 315, además del tamaño del motor, también cambian las medidas del asiento, por lo que se recomienda solicitar las medidas reales.  
\*\*) no realizable.