

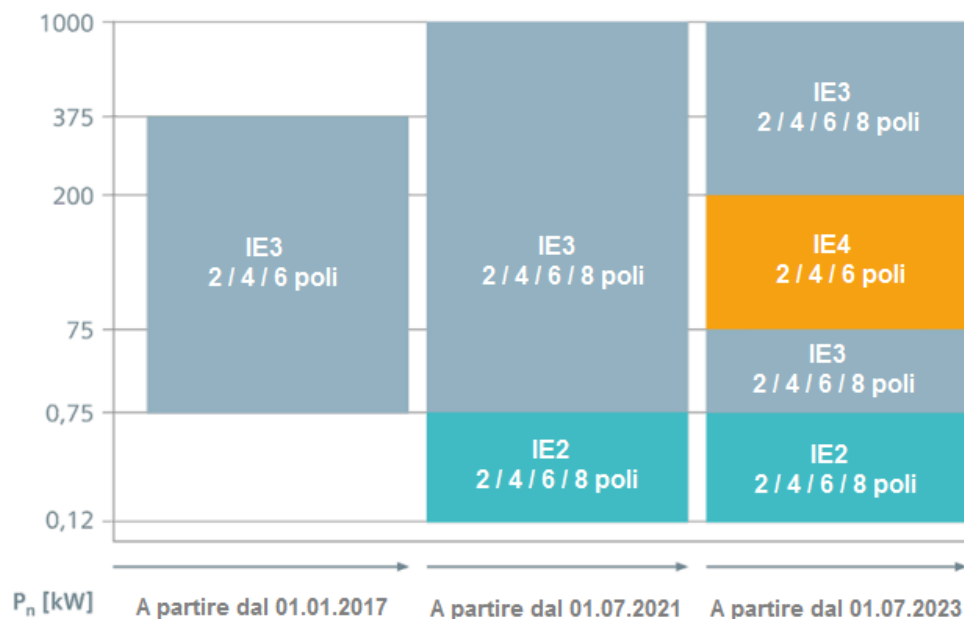
## Regolamento Europeo EU Ecodesign

### REGOLAMENTO DELLA COMMISSIONE EUROPEA EU 2019/1781 CHE STABILISCE I NUOVI REQUISITI DI EFFICIENZA PER I MOTORI ELETTRICI

Il nuovo regolamento sulla progettazione ecocompatibile riguarda tutti i motori elettrici ad induzione in bassa tensione. Oltre a definire i livelli minimi di efficienza più restrittivi di quelli previsti fino ad ora, viene estesa la gamma delle potenze che comprende motori trifase singola velocità da 0,12 a 1.000kW, polarità: 2 / 4 / 6 / 8 poli con frequenze 50 e 60Hz. Vengono introdotti i motori autofrenanti ed i motori per area classificata ATEX (Ex ec / Ex d / Ex de / Ex t), SONO ESCLUSI i motori ATEX in esecuzione Ex eb (vecchia denominazione Ex e).

Il nuovo regolamento entrerà in vigore in due fasi, l'entrata in vigore della prima fase è prevista per il 01.07.2021, la seconda fase è prevista per il 01.07.2023.

Di seguito il grafico che mostra la progressione temporale della normativa per i motori trifase:



#### Fase 1: a partire dal 01.07.2021

I motori asincroni trifase ad induzione a bassa tensione con potenza compresa tra  $0,12\text{kW} \leq P_n < 0,75\text{kW}$ , dovranno avere efficienza minima IE2

#### SIMOTOP GROUP Spa

Via Cà Bianca, 320 – I-40024 – Castel San Pietro Terme (BO) – Italy

Tel. +390516951975 – Fax +39051941634

Web: [www.simotopgroup.com](http://www.simotopgroup.com) – Email: [info@simotopgroup.com](mailto:info@simotopgroup.com)

VAT N. 03003740234

I motori asincroni trifase ad induzione a bassa tensione con potenza compresa tra  $0,75\text{kW} \leq P_n \leq 1.000\text{kW}$ , dovranno avere efficienza minima IE3

L'OPZIONE: MOTORE EFFICIENZA IE2 + INVERTER, NON SARA' PIU' AMMESSA

Il nuovo regolamento si applica ai seguenti motori trifase ad induzione:

1. Motori con 2 – 4 – 6 – 8 poli
2. Motori con potenza compresa tra  $0,12\text{kW} \leq P_n \leq 1.000\text{kW}$
3. servizio continuo S1, oppure servizio intermittente S3  $\geq 80\%$ , oppure servizio intermittente S6  $\geq 80\%$
4. Motori con tensione di alimentazione compresa tra  $50\text{V} \leq V_n \leq 1.000\text{V}$
5. Motori destinati a funzionare in area classificata (ATEX, escluso Ex eb)
6. Motori Autofrenanti

**Fase 2:** a partire dal 01.07.2023 (oltre a quanto previsto per la fase 1)

Per i motori asincroni trifase singola polarità 2 – 4 – 6 poli con potenza compresa tra  $75\text{kW} \leq P_n \leq 200\text{kW}$ , sarà obbligatoria l'efficienza IE4.

Per i motori ATEX in esecuzione Ex eb con potenza compresa tra  $0,12\text{kW} \leq P_n \leq 1.000\text{kW}$  sarà obbligatoria l'efficienza IE2.

Vengono introdotti tutti i motori MONOFASE che dovranno avere efficienza minima IE2

Il nuovo Regolamento Europeo (UE) 2019/1781 annulla e sostituisce il vecchio regolamento 640/2009.

Quanto riportato nella presente guida rappresenta la parte più significativa del nuovo regolamento, per leggere la versione integrale consultare :

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1781&from=EN>

---

**SIMOTOP GROUP Spa**

Via Cà Bianca, 320 – I-40024 – Castel San Pietro Terme (BO) – Italy

Tel. +390516951975 – Fax +39051941634

Web: [www.simotopgroup.com](http://www.simotopgroup.com) – Email: [info@simotopgroup.com](mailto:info@simotopgroup.com)

VAT N. 03003740234